

HONDA ENDURANCE 2020 A HONDA SPRINT 2020

TECHNICKÉ PŘEDPISY

Všeobecná ustanovení

- vše, co není výslovně těmito předpisy povoleno, je zakázáno
- motor musí být upraven a odpovídat registračnímu listu M02/11 (K1 SXQ4, starý typ) a M01/13 (UT2 SHQ5, nový typ). Mohou na něm být dodatečně provedeny úpravy pouze dle doplňků schválených Komisí kartingu AČR a zveřejněných na oficiálních stránkách promotéra nebo autoklubu.
- povolené změny s sebou nesmí přinést žádné změny nepovolené
- všechny díly musí být pro všechny soutěžící volně k dostání na trhu
- použití titanu, keramiky (s výjimkou zapalovací svíčky), uhlíkových nebo kevlarových vrstvených materiálů (s výjimkou sedačky, podlahy, krytu řetězu a horního krytu motoru), je zakázáno
- motory nového typu, tedy Honda GX390 UT2 SHQ5 pro pohár Honda Endurance a Honda Sprint při Poháru AČR distribuuje a uvádí do provozu výhradně Honda klub 390 v AČR, případně jím pověřené osoby.

1. Motor

Typ – Honda GX 390 K1 SXQ4 (starý model) nebo Honda GX 390 UT2 SHQ5 (nový model). Jednoválcový čtyřtaktní vzduchem chlazený motor bez převodovky homologovaný AČR o zdvihovém objemu 390 ccm, se sériovým karburátorem KEIHIN BE, suchou odstředivou spojkou Suco a výfukem shodným s homologačním listem. Homologační list AČR obsahuje technické údaje modelu sériového motoru, odstředivé spojky a výfuku. Všechny technické detaily, které nejsou uvedeny v homologačním listu, nejsou jasné nebo nejsou uvedeny jejich přesné parametry, musí odpovídat, pokud předpisy nestanoví jinak, sériové produkci nebo údajům v dílenské příručce. Také tolerance a mezní rozměry uvedené v homologačním listě, které nejsou prakticky dosaženy na motoru ze sériové produkce, nesmí být dosaženy prostřednictvím dodatečných úprav. Zaleštění kanálů je dodatečná nepovolená úprava. Díly, které neodpovídají sériovému výrobnímu procesu, nejsou sériové. Níže popsané úpravy motoru smí sloužit výhradně účelu zvýšení životnosti motoru a jeho dílů. Přípustné jsou pouze ty úpravy, které jsou výslovně dovoleny. V případě opravy poškozeného motoru smějí být použity pouze takové náhradní díly, které jsou určeny pro sériovou produkci tohoto motoru.

1.1. Plombování motoru

Motor bude zaplombován dvěma nezávislými plombami, umístěnými na ocelovém lanku. Lanko bude vedeno i hlavami šroubů bočního víka a hlavy motoru. Číslo jednotlivých plomb jsou přísně evidována. Používat se budou výhradně plomby ROTO SEAL – barvy červené. Právo plombovat motory má servisní středisko, které určí promotér Honda 390 klub v AČR. (seznam a kontakt servisního střediska je součástí těchto technických předpisů). Při porušení pouze jedné plomby, nemusí být motor podroben kontrole a bude zaplombován bez poplatku. Při porušení obou plomb, musí být motor zkontrolován dle příslušného homologačního listu. Tato kontrola bude provedena za poplatek 1200,-Kč + DPH.

Protože kontrola je náročná, nemůže být prováděna v průběhu závodů. Pokud dojde k porušení obou plomb v průběhu závodů, motor bude zaplombován pouze dočasně na tento konkrétní závod a do dalšího závodu musí být provedena výše uvedená kontrola a zaplombování motoru. Motor bude technickým komisařem jezdcí odebrán v uzavřeném parkovišti a předán do servisního střediska. Pokud bude při kontrole zjištěno, že motor neodpovídá předpisům, bude jezdec z předchozího závodu vyloučen. Pokud jezdec nebo soutěžící nepředá motor ke kontrole a zaplombování, nebude tento motor připuštěn s plombami technických komisařů k dalšímu závodě a jezdec bude z příslušného závodu vyloučen.

1.2. Válec a kliková skříň

Válec spolu s klikovou skříní tvoří jeden opracovaný odlitek se zalitou vložkou válce. Vrtání válce je přípustné pouze na maximální hodnotu danou maximálním rozměrem sériového pístu odpovídajícímu poslednímu výbrusu (uvedeno v homologačním listě). Kliková skříň smí mít uvnitř pouze takové úpravy, které zlepšují mazání motoru. Mohou v ní být pevně umístěny (příšroubovány nebo přinýtovány) přípravky k zamezení odtoku oleje vlivem odstředivých sil.

1.3. Hlava válce

Hlava válce musí být sériová, bez známek jakýchkoliv úprav a minimální objem spalovacího prostoru dle homologačního listu musí být vždy dodržen. Je povoleno přerovnění dosedací plochy hlavy za účelem odstraňování nerovnosti nebo za účelem dosažení minimálního povoleného obsahu spalovacího prostoru. Oprava sedel ventilů může být prováděna pouze v souladu s dílenskou příručkou Honda motorové stroje a dle homologačního listu. Jakékoliv dodatečné úpravy sacího a výfukového kanálu jsou zakázány. V případě, že se při kontrole nového motoru nebo nové hlavy zjistí zásah obráběcím nástrojem do kanálů, bude toto konzultováno s promotérem a zapsáno v protokolu o kontrole. V žádném případě nesmí být stopy po obrábění na vstupu nebo výstupu sacího a výfukového kanálu. V případě, že tento motor bude mít vyšší výkon než běžně používané motory, má promotér právo nařídit výměnu hlavy.

1.4. Klikový mechanismus (klikový hřídel, ojnice, píst, pístní čep)

Klikový mechanismus smí být upravován pouze za účelem zlepšení mazání ojnicího a pístního čepu a to způsobem uvedeným v homologačním listě pomocí odstředivky namontované na klikové hřídeli a kanálku vyvrtaném do čepu ojnicího ložiska. Z důvodu montáže na klikovou hřídel smí být upraven také vyvažovací hřídel dle výkresu uvedeného v homologačním listě. Vyvažovací hřídel nesmí být vyřazen z činnosti. Ojnice může mít upraveno horní oko pro pístní čep, jak zvětšením mazacího otvoru, tak úpravou tvaru horního oka ojnice. Nejmenší šířka horního ojnicího oka nesmí být po úpravě menší než 20mm. V žádném případě nesmí dojít k porušení minimální váhy ojnice. Jakákoliv úprava pístu a pístního čepu je zakázána. Za účelem upevnění spojky musí být upraven konec klikové hřídele, ležící vně vnější strany skříně motoru.

1.5. Ventilový rozvod

Na vačkovém hřídeli nesmí být provedeny žádné změny. Časování rozvodu musí odpovídat homologačnímu listu. Ventily musí být použity dle homologačního listu. Ventilový talíř a dřív ventilu musí odpovídat homologačnímu listu a žádné hrany a plochy ventilového talíře nesmí být dodatečně zaobleny a zaleštěny. Pružinový

talíř a spojení ventil-pružinový talíř musí být sériové a odpovídat homologačnímu listu. Vratné pružiny ventilu musí odpovídat homologačnímu listu. Smí být použity maximálně dvě šroubové pružiny na jeden ventil. Podkládání pružin není dovoleno.

1.6. Sací potrubí, restriktor a karburátor

Sací potrubí musí být dle homologačního listu, jeho délka se měří svinovacím metrem o šířce 5 mm po vnitřním kratším oblouku. Restriktor musí odpovídat homologačnímu listu a je namontován mezi plastový člen a sací potrubí (platí pouze pro typ SXQ4). Karburátor musí být sériový KEIHIN BE dle homologačního listu. Jedinou povolenou úpravou karburátoru je demontáž sytičové klapky včetně osičky nebo její vymontování a zaslepení otvoru. Sériové kryty karburátoru a čističe sání musí být odstraněny. Je zakázána jakákoliv úprava šroubků upevnění akcelerační klapky. Je povolena úprava (oprava) plastového ovládání akcelerační klapky, ale způsob ovládání musí zůstat zachovaný.

1.7. Výfuk

Všechny díly výfukového potrubí musí dle homologačního listu, tzn. koleno výfuku (svod od hlavy válce), výfukové potrubí včetně pružného členu a tlumič výfuku. Na tlumiči výfuku je povolena pouze změna polohy montážní příruby, kterou lze pootočit podél podélné osy tlumiče tak, aby bylo dosaženo optimálního směru vyústění vývodu z tlumiče, vzhledem k namontování plastové ochrany zadních kol. Celková délka tlumiče musí být zachována.

1.8. Regulátor otáček

Sériový regulátor otáček je povoleno buď vyřadit z provozu, nebo ho úplně demontovat.

1.9. Setrvačnick

Setrvačnick musí vycházet ze sériového dílu a smí být upravován, a to pouze ubíráním materiálu. Jeho hmotnost musí odpovídat hodnotám uvedených v homologačním listě. U modelu UT2 SHQ5 může být upraven pouze dle homologačního listu.

1.10. Chlazení

Motor musí mít zachováno sériové nucené chlazení. Na oběžném kole ventilátoru, jeho lopatkách, sacích otvorech a výtlačném kanálu k válci motoru nesmí být prováděny žádné úpravy a nesmí být zakrývány žádné otvory sání nebo výtlačku chladícího vzduchu.

1.11. Zapalování, zapalovací svíčka

Zapalování musí být sériové a odpovídat homologačnímu listu. Nesmí na něm být prováděny jakékoliv úpravy, včetně změny předstihu zážehu. Nelze zaměnit setrvačnick ani cívku ze starého modelu na nový a naopak. Výrobce a provedení zapalovací svíčky jsou volné. Smí však být použito pouze jedno těsnění bez použití dalších kroužků nebo podložek. Zapalovací svíčka nesmí být dodatečně upravována.

1.12. Spojka

Motor musí být vybaven suchou odstředivou spojkou dle homologačního listu, která je namontována na hnacím hřídeli. Povolena je pouze výměna pružin odstředivých třecích segmentů. Tuhost těchto pružin je libovolná. Maximálně však smějí být použity čtyři pružiny, a to dvě a dvě na každé straně třecích segmentů. Je povolena úprava vnitřní plochy koše spojky soustružením za účelem odstranění nerovností vzniklých otěrem. Není povoleno nanášení jakéhokoliv materiálu na třecí plochu.

1.13. Automatický vypínač motoru

Automatický vypínač chodu motoru při poklesu hladiny oleje je demontován.

1.14. Náplně

Všechny náplně a druhy olejů jsou volné. Doporučuje se však dbát pokynů výrobce.

1.15. Nádrž a kryt motoru

Sériová nádrž paliva musí být demontována a nahrazena běžnou motokárovou nádrží umístěnou dle platných předpisů CIK-FIA. Původní držáky sériové nádrže musí být odstraněny dle homologačního listu. Motor musí být zakrytován krytem z netřísťivého materiálu a nesmí mít ostré hrany.

1.16. Palivové čerpadlo

Palivové čerpadlo smí být mechanické nebo pneumatické. Pro pohon pneumatického palivového čerpadla smí být na sacím potrubí vyvedeno hrdlo s maximálním vnitřním \varnothing 5 mm.

2. Palivo

Je předepsán jednotný benzín dle platných Standardních propozic FAS AČR pro kartingové závody 2020.

3. Pohon

Pohon na zadní osu je proveden prostřednictvím řetězového převodu. Řetězová kolečka a rozety jsou volné. Tento převodový poměr je během jízdy motokáry stálý a je určován používaným řetězovým kolečkem na hnacím hřídeli motoru a používanou rozetou na zadní ose.

4. Hluk

Hraniční hodnota hluku je max. $90 + 2$ dB(A).

5. Podvozek

Nemusí být homologován, ale musí vycházet z produkce výrobce uznaným CIK-FIA (homologoval alespoň 1 podvozek). Brzda musí působit pouze na dvě zadní kola a musí být hydraulická.

5.1. Karoserie

Homologovaná CIK-FIA včetně prošlých homologací, s výjimkou povolení výřezu bočního plastu na straně motoru, který slouží pro uvolnění místa pro část motoru zasahující do tohoto plastu. Je povinná plastová ochrana zadních kol v souladu s předpisem CIK.

5.2. „Padací“ přední spojler

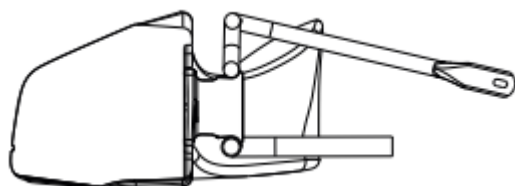
Pro HONDA SPRINT 2020 je povinné použití tzv. „padacího“ spojleru v souladu s mezinárodními předpisy CIK-FIA. V případě, že jezdec dokončí měřený trénink s předním spojlerem v nesprávné pozici, jezdcí bude smazán jeho nejrychlejší čas. V případě, že jezdec dokončí finálovou jízdu nebo superfinále s předním spojlerem v nesprávné pozici, jezdcí bude přičteno k výslednému času 5 sekund. V případě, že se jezdec pokusí nasadit přední spojler do správné pozice v průběhu jízdy nebo po jejím skončení ještě před kontrolou technickým komisařem, bude tento jezdec vyloučen nejen z dané jízdy, ale z celého závodu.

Držáky předního spojleru v souladu s tímto předpisem:

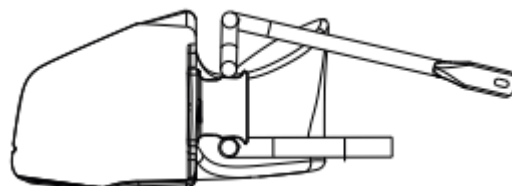


Pro jezdce kategorie HONDA 390 symbolická cena 390 Kč s DPH.

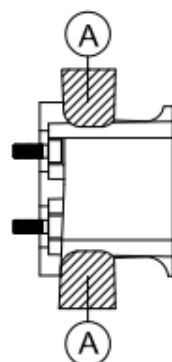
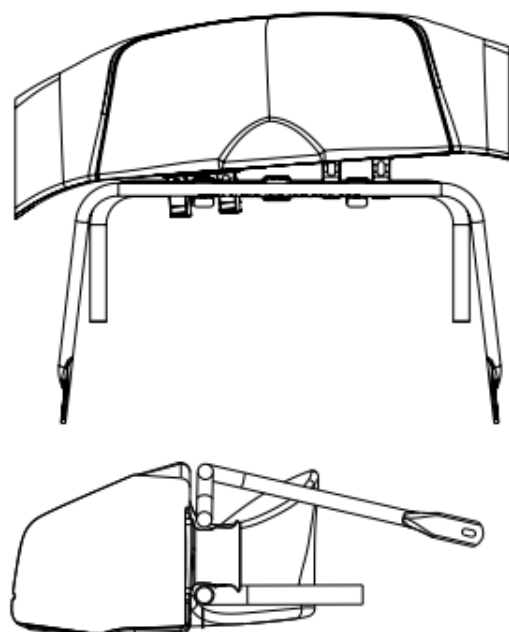
Správná pozice:



Akceptovatelná pozice:



Nesprávná pozice (pokud se část trubkového nárazníku nachází v oblasti „A“):



6. Pneumatiky

Suché pneumatiky HONDA SPRINT 2020 jsou předepsány:

DUNLOP SL1	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP SL1	vzadu	11x7,1-5
BEBA Sportiv Runner	vpředu	10x4,5-5
BEBA Sportiv Runner	vzadu	11x7,1-5

Vpředu i vzadu musí být použity pneumatiky stejné značky a typu.

Jezdci používající pneumatiky Dunlop SL1 budou v rámci závodů kategorie HONDA SPRINT 2020 navíc hodnoceny samostatně jako DUNLOP TROPHY 2020. Jezdci používající tyto pneumatiky budou bodovat zároveň i v celkovém hodnocení HONDA SPRINT 2020. Kritéria pro bodování a pro celkového vítěze HONDA SPRINT 2020 jsou shodné s kritérii tříd v PAČR 2020. V případě vyhlášení mokrého závodu (použití mokrých pneumatik) se body neudělují.

Mokrý pneumatiky HONDA SPRINT 2020 jsou předepsány:

DUNLOP KT11W11	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP KT11W11	vzadu	11x6,5-5
DUNLOP KT13W12	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP KT13W12	vzadu	11x6,5-5
DUNLOP KT14W13	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP KT14W13	vzadu	11x6,5-5

Suché pneumatiky HONDA ENDURANCE 2020 jsou předepsány:

DUNLOP SL1	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP SL1	vzadu	11x7,1-5

Mokrý pneumatiky HONDA ENDURANCE 2020 jsou předepsány:

DUNLOP (libovolný typ)	vpředu	10x4,5-5
DUNLOP (libovolný typ)	vzadu	11x6,5-5

V případě zimního povrchu (led/sníh) je dovoleno použít speciální pneumatiky pro sníh, pětípalcové, bez hřebů.

Je povoleno použití suchých pneumatik dodaných pouze promotérem určeným dodavatelem, který má právo je při prodeji označit. Dodavatelem je firma Jiří Kočka OK KART Servis.

7. Hmotnost

Minimální hmotnost kompletní motokáry s jezdcelem ustrojeným dle platných předpisů a vybaveným předepsanou ochrannou přilbou je 185 kg.

8. Barva startovních čísel a tabulek

Startovní čísla černá, barva tabulky žlutá.

9. Bezpečnost

9.1. Kombinéza

Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy s platnou nebo prošlou homologací CIK-FIA nebo homologované AČR. Stav kombinézy posoudí při technické přejímce nebo na předstartovním roštu technický komisař, který má právo nepustit jezdce do závodu s poškozenou kombinézou.

9.2. Přilba

Je povoleno použití ochranných přileb dle ustanovení technického řádu Komise kartingu AČR.

Dále mohou být používány přilby následujících norem:

- Snell K-98
- Snell SA2000
- British Standards Institution BS 6658-85 A včetně dodatků
- British Standards Institution BS 6658-85 A/FR včetně dodatků
- ECE-22-05P z kompozitního materiálu

V žádném případě není možné použití otevřených nebo motokrosových přileb.

Možnost použití přilby posoudí při technické přejímce nebo na předstartovním roštu technický komisař, který má právo nepustit jezdce do závodu s přilbou, která nezajistí dostatečnou ochranu jezdce.

10. Právo použití

Tyto technické předpisy včetně registračních listů a všech dodatků je povoleno používat pouze se souhlasem promotéra.

Hlavní servisní středisko s možností distribuovat a plombovat motory:

Honda 390 klub v AČR
Straky 29
417 71 Zabuřany
603 875 831
straky29@centrum.cz

Pověřené servisní středisko s možností plombovat motory:

Promotérem určený subjekt uvedený na www.honda390.cz